



WOLFHEZE Notulen

Aanwezig

Burgerleden Dorpsplatform Wolfheze: Ted Stevens (voorzitter), Frans van Daal, Henk Horsman en Saskia Giesbers

Namens de instellingen: Lucy Mons (wijkagent politie), Philip Crum (Vivare), Willem Koppers (Vivare), Gert van Maanen (dorpsmanagement, gemeente Renkum), Jan Quint (wijkbeheer, gemeente Renkum) en Ilona van Woggelum (secretariaat dorpsplatforms, gemeente Renkum)

Gasten: mevrouw Daniëlle Bondt (raadslid D66), de heer Henk van Loenen (steunfractielid CDA), de heer Peter van der Pas (raadslid CDA), mevrouw Marleen Meertens (raadslid VVD), de heer Raymond den Burger (raadslid VVD), de heer Ton de Boer (steunfractielid VVD), de heer Jasper Verstand (raadslid D66), Machiel Bos (Natuurmonumenten) en Gerrit Wilberink (Patiëntenraad Gelderse Roos) en ongeveer 20 inwoners

Afwezig

Names de instellingen: Cilia Reerink Solidez (voorheen 'de Bries')

Door

Ilona van Woggelum (secretariaat dorpsplatforms) samen met de burgerleden van Dorpsplatform Wolfheze.

Datum

21 juli 2010

Vergadering

CONCEPT

**Dorpsavond Wolfheze op
dinsdag 13 juli 2010**

Op dinsdag 13 juli vond in Wolfheze een dorpsavond plaats. Deze avond stond in het teken van "sleets Wolfheze". De avond werd door Ted Stevens, voorzitter van het dorpsplatform Wolfheze (en van Dorpsbelang Wolfheze), geopend. Vervolgens werd het woord overgedragen aan bestuurs-/platformlid Frans van Daal. Na een kort voorstelrondje startte de avond met een uitgebreide wandeling door het dorp. Na de wandeling kon in dorpshuis "De Burcht" nagepraat worden onder het genot van een drankje.

Hieronder volgt een overzicht van de besproken onderwerpen die tijdens de wandeling zijn besproken.

Station en spoorwegovergang

- Gevraagd wordt of de spoorwegovergang opgeknapt en veiliger gemaakt kan worden. De scheiding tussen voetpad, wegdek en spoor is vooral voor visueel gehandicapten niet duidelijk herkenbaar. Ook zitten er veel gaten in het wegdek. De situatie is ook voor fietsers uiterst gevaarlijk.

Actie: Dit moet besproken worden met Prorail, omdat dit hun eigendom is. Besprekingen hierover zijn al jarenlang gaande zonder enig resultaat! Zal met de nieuwe

wethouders Van Lent (verkeer) en Weeda (ruimtelijke ordening) worden besproken. Wellicht in samenhang met het nieuwe dorpsplein.

- Regelmatig moet er (door blinden en slechtzienden van huize het Schild) onder de slagboomdoor worden gekropen, omdat de slagbomen tijdens de oversteek al dicht zijn gegaan. Kan hier iets aan gedaan worden?

Actie: Dit moet besproken worden met Prorail, omdat dit hun eigendom is. Zie ook voorgaande aandachtspunt.



Ervaar zelf maar hoe gevaarlijk het is op de spoorwegovergang...

Dorpsplein

- Begin 2009 heeft het dorpsplatform Wolfheze het onderwerp “Dorpsplein Wolfheze” onder de aandacht gebracht bij gemeente, wethouder en Provincie. De gemeente heeft reeds een financiële bijdrage gedaan om onderzoek mogelijk te maken. Dit onderwerp is zelfs tijdens een inspraakronde bij de Provinciale Staten besproken. Toegezegd is dat er vanuit diverse “geldpotjes” subsidies aangevraagd kunnen worden. Verbeteren van de verkeersveiligheid moet voorop staan.

Actie: Binnenkort organiseert het dorpsplatform (Dorpsbelang samen met de gemeente) een bijeenkomst voor inwoners om over het Dorpsplein te praten en om verdere actie te ondernemen.

Stationswinkel

- De laatste tijd is er 's avonds veel overlast rond de stationswinkel.

Actie: Dit punt is een week voor deze buurtwandeling door H.Horsman gemeld bij de Gebiedsagent. Deze heeft toegezegd dit te onderzoeken.

Actie: Lucy Mons, gebiedsagent, vraagt de inwoners incidenten altijd te melden bij de politie. Zonder meldingen is er niets gebeurd, is er geen probleem en kan de politie (dus) geen actie ondernemen.

Wolfhezerweg Noord en Zuid

- Net na de spoorwegovergang is een boom gekapt. Ook aan de zuidkant vallen heren en der gaten in de laanstructuur. Er heeft nog geen herplant plaats gevonden. Gevraagd wordt waarom dit nog niet is gebeurd. Is zo'n kale plek in verder mooie laan.

Actie: Jan Quint, wijkbeheer legt uit dat er wordt gewacht tot ca 30% van de laan over is gebleven, dan wordt in één keer een nieuwe laan aangeplant. Bomen ertussen zetten heeft geen zin, dan ontstaat geen laanstructuur. De gekapte boom bij de overgang was een solitair, en kan dus worden geherplant.

- Gewezen wordt op de situatie van de wolfhezerweg als sluiproute tijdens het spitsuur. De gehele verkeerssituatie (overweg van een steeds drukker wordend spoor, sluiproute Wolfhezerweg, nieuwe verkeersstromen bij woningbouw achter Sara Mansveldweg en Duitse Kampweg) Wordt steeds onveiliger en tast de leefbaarheid in het dorp aan.

Actie: Overleg met Gemeente Prorail en Provincie (zie ook eerdere actie)

- Kan de voorrangssituatie op Wolfhezerweg ook na de spoorwegovergang worden doorgevoerd? Deze weg is de verantwoordelijkheid van de Provincie.

Actie: gesprek met gemeente en Provincie.

- Vooral voor de inwoners van Het Schild is het moeilijk de Wolfhezerweg over te steken. Zij hebben namelijk geen herkenningpunten wanneer zij ter hoogte zijn van de Duitsekampweg.

Actie: Op korte termijn komt er geen oversteekplaats. Jan Quint stelt voor om tegels aan te brengen die voorzien zijn van noppen en ribbels om de oversteekplek te markeren. Deze tegels worden binnenkort geplaatst. Samen met Jan Schiphorst zal hij kijken waar deze tegels het beste kunnen komen. (actie: gemeente en Dorpsbelang)

- De situatie bij de voormalige supermarkt is zeer nadelig voor het aanzien van het dorp. Gevraagd wordt of de eigenaar niet kan worden aangeschreven om dit te verbeteren. Vivare wordt er op gewezen dat dit een mooie bouwlocatie kan zijn voor een aantal huizen. De overkant van de straat is gelukkig wél al verbeterd door nieuwbouw (nrs. 77 en 79) en verbouw (nr. 75).

Johannahoeveweg

- Inwoners vragen of het hekwerk rond de speeltuin verhoogd kan worden.

Actie: Jan Quint wil graag met de inwoners overleggen over het eventueel verplaatsen van de speeltuin naar het evenemententerrein aan de Van Mesdagweg. Kinderen aan deze kant van de Wolfhezerweg kunnen in de toekomst terecht bij de speelvoorziening in het te realiseren Wolfsheide. Volgens inwoners is in Wolfsheide alleen in een wipkip voorzien. Belangstellenden om hierover mee te praten kunnen contact opnemen met Jan Quint (026-3348150 of j.quint@renkum.nl). (actie: inwoners met gemeente en Dorpsbelang).

- Inwoners willen geen hoge geluidsschermen langs het spoor. Dit geldt ook voor de van Mesdagweg en Lindeboomlaan en Parallelweg. Er zijn inwoners die aangeven in het geheel geen geluidsschermen te willen.
- Inwoners vragen of het onverharde gedeelte van de Johannahoeveweg verhard kan worden, of om in ieder geval de gaten weer op te vullen middels 'aanschuiven'.

Actie: Het onverharde gedeelte is eigendom van de gemeente Arnhem en onderdeel van het voormalige landgoed. (actie: overleg tussen gemeenten Renkum en Arnhem)



Jan Quint (derde van links op de foto), van wijkbeheer van gemeente Renkum, is tijdens de wandeling veelvuldig aan het woord. Hij geeft antwoord op vragen en opmerkingen over groenonderhoud en speelvoorzieningen.

Sara Mansveltweg

- Er is veel overhangend groen in de Sara Mansveltweg vanuit particuliere tuinen. Vooral wandelaars vanuit het Schild hebben hier last van.
Actie: Inwoners wordt gevraagd hierop attent te zijn en actie te ondernemen. Tijdens de wandeling waren er al enkele spontane toezeggingen van aanwonenden. (actie: inwoners)
- Er liggen enkele stoeptegels los in de Sara Mansveltweg (actie: gemeente) Jan Quint verzoekt om dergelijke dingen direct te melden via de Servicelijn (zie verderop in dit verslag).
- De bewoners van de Sara Mansveltweg wijzen op het smalle wegprofiel en de parkeersituatie en het onderhoud van de smalle groenstrook aan de kant van het Schild, Dit in verband met de plannen Woningbouw Wolfsheide.
Actie: Aanwonenden willen opnieuw overleg met wethouder Weeda (Is toegezegd)

Duitsekampweg

- Is het mogelijk om een voetpad/stoep te realiseren naar tuincentrum Davidse? *Actie: gemeente*
- Na het verwijderen van de lantaarnpalen zitten er veel kuilen in de weg. Met name voor mensen die slecht ter been zijn, met een rollator lopen en voor slechtzienden is dit een probleem. Kan dit gerepareerd worden? *Actie: Servicelijn*
- Het fietspad (einde Duitsekampweg) is in slechte staat. Dit fietspad is in beheer van Recreatiegemeenschap Veluwe (RGV). Zij hebben subsidie aangevraagd voor vernieuwing van het pad. Helaas is deze aanvraag afgewezen.
Actie: Machiel Bos (Natuurmonumenten) zegt toe dat hij de slechte staat van het fietspad nogmaals onder de aandacht zal brengen bij het RGV en de Provincie, met vermelding van de opmerkingen van inwoners. (actie: Natuurmonumenten en Dorpsbelang)
- De wandelpaden op de Reijerskamp lopen niet prettig vanwege het mulle zand. *Het wandelpad is in 2005/2006 aangelegd met geel zand. Het gele zand is te grof, omdat er geen leem inzit. Daarom zijn de bermen gemaaid, zodat men er voor kan kiezen over de berm te gaan lopen. Vele inwoners en andere wandelaars vinden deze situatie echter niet ideaal, zeker niet voor mensen die niet zo heel goed ter been zijn. Er wordt tevens gepleit de oude karrensporen weer als wandelpad in ere te herstellen.*



Inwoners geven voorbeelden van “sleets Wolfheze” aan...

- Zodra het ecoduct gereed is, medio 2011, kunnen ook wilde zwijnen (“zwart wild”) vanuit de Planken Wambuis naar De Reijerskamp komen. Vele aanwonenden, de sportverenigingen en de eigenaars van landbouwgronden zijn hier niet gelukkig mee en vrezen overlast van wilde zwijnen, omwoelde tuinen en schade aan landbouwgronden en sportvoorzieningen. Voor overlast door wilde zwijnen bestaat geen schaderegeling. Machiel Bos geeft aan dat er aan de zijde van Wolfheze een “zwart wild”-raster van 1 meter hoog geplaatst wordt langs De Reijerskamp. Wandelaars, fietsers en ruiters worden verzocht de hekken te sluiten, zodat de dieren binnen de hekken blijven. Voor overlast door wilde zwijnen bestaat geen schaderegeling.

Actie: Dit punt moet worden gemeld bij de Stuurgroep Renkums Beekdal

- Het straatnaambord “Duitsekampweg” is verwijderd en moet worden teruggeplaatst.

Actie: gemeente

Van Mesdagweg en Lindeboomlaan

- Kan er onderhoud gepleegd worden aan de boom op de hoek Van Mesdagweg / Lindeboomlaan? Het terrein is eigendom van de gemeente (voormalige groenstrook) maar in gebruik bij de bewoner als huurder van Vivare. Het dagelijks onderhoud van tuinen ligt normaal gesproken bij de huurder/gebruiker. Al jaren wordt door de bewoonster van de betreffende woning gevraagd of er onderhoud gepleegd kan worden.

Actie: Vivare en de gemeente zullen overleggen wie voor het onderhoudverantwoordelijk is en vervolgens tot actie komen.

- Volgens inwoners is er toegezegd dat er rododendrons geplant zouden worden in het stukje gemeentegrond onder de bomen. Dit is nog niet gebeurd. Jan Quint vertelt dat niet alle inwoners eens zijn met het planten van de rododendrons. De inwoners moeten eerst met elkaar eens zijn over hoe het stukje grond ingericht moet worden. Overigens groeien rododendrons niet onder reeds volgroeide bomen. Wel als deze struiken gelijktijdig zouden zijn meegegroeid met de jonge boomaanplant. **Actie:** inwoners

- Bij een tuin aan de Lindeboomlaan ligt een mierennest van beschermde rode bosmieren die steeds groter wordt. Beslaat inmiddels ook een stukje van het voetpad.

Actie: Machiel Bos van Natuurmonumenten geeft aan dat de mieren kunnen worden verplaatst wanneer inwoners dat willen. (actie: inwoners en Natuurmonumenten)

*Het mierenest
(linksonder in de
hoek) aan de Linde-
boomlaan. Machiel
Bos van
Natuurmonumenten
(op de rug gezien)
geeft
uitleg.*



- Een inwoner meldt dat de parkeerplaatsen aan de Van Mesdagweg vaak worden gebruikt door mensen die gaan fietsen. Dan staan ze er niet even, maar soms wel een week. *Het zijn openbare parkeerplaatsen. Mensen mogen die dus gebruiken. Probleem is meer dat er bij het station, meer parkeerplaatsen zouden moeten zijn. **Actie:** overleg met de gemeente.*
- Ook ontstaat er op deze plek discussie over het al dan niet plaatsen van een geluidswering bij de spoorlijn. De bewoners van het deel langs het evenemententerrein geven er de voorkeur aan geen geluidswering te plaatsen, ook geen lage schanskorf. Voor een definitieve conclusie kan worden getrokken, moet nader onderzoek onder de inwoners (met name de aanwonenden) plaats te vinden.
- Enkele inwoners willen graag speelvoorzieningen krijgen aan de Van Mesdagweg, geschikt voor kinderen van verschillende leeftijden. De huidige speelvoorzieningen zijn aangelegd voor de grotere jeugd. **Actie:** *Inwoners zullen een plan maken en dit ook afstemmen met de Oranjevereniging.*
- Aan de heer Quint zijn foto's overhandigd van een aantal "sleetse" plekken aan de Lindeboomlaan, te weten: aanzicht van plantsoenen, scheef straatnaambord, dode boom, verstopte putten, dode bomen(13) langs het plan Willemsen Naaldhout. Deze bomen zijn geplant door de projectontwikkelaar in het kader van Herplant. **Actie:** *Servicelijn*

Baleijweg

- Inwoners vragen of er een depodog geplaatst kan worden. *Jan Quint vertelt dat er voor de gehele gemeente een opruimplicht geldt. Er worden alleen bordjes (o.a. opruimplicht) geplaatst bij speelveldjes. Er worden geen depodogs meer bijgeplaatst. **Actie:** Binnenkort worden enkele prullenbakken voorzien van dispensers waar zakjes inzitten. Hondenbezitters kunnen de gevulde zakjes deponeren in de normale prullenbak. (actie: gemeente)*

Servicelijn

- Inwoners kunnen meldingen over de openbare ruimte (zoals bijvoorbeeld losse stoeptegels, kapotte lantaarnpalen) melden bij de servicelijn. De servicelijn is bereikbaar via telefoonnummer: (026) 33 48 150 of per e-mail: servicelijn@renkum.nl

Onderhoud groen algemeen

- Jan Quint geeft tijdens de wandeling meermaals aan dat in de komende jaren, zeker ook met het oog op de noodzakelijke bezuinigingen bij de gemeente, het onderhoud aan de openbare ruimte, waaronder het groen, minder zal worden. Nu al zijn voorbeelden te zien van minder budget voor groenonderhoud: rond boomstammen wordt bijvoorbeeld niet meer gemaaid. Wellicht dat inwoners gezamenlijk deels het groen kunnen onderhouden. **Actie:** *inwoners*

Sluiting

Aangekomen bij De Burcht, bedanken Ted Stevens en Frans van Daal alle aanwezigen voor hun komst. Er wordt onder het genot van een drankje nog lang nagepraat.