

Vragen uit de dorpswandeling Wolfheze, met beantwoording vanuit de gemeente

Als eerste werd halt gehouden aan het begin van de Sara Mansveltweg. Korte tijd geleden heeft de stoep daar open gelegen voor de aanleg van leidingen. Het terug leggen van het straatwerk is ronduit slecht uitgevoerd. De conclusie was dat - zeker door blinden en slechtzienenden - beter over straat dan over de stoep gelopen kan worden.

1 Kan de gemeente er zorg voor dragen dat de stoep op korte termijn afdoende wordt gerepareerd?

Reactie: Dit is reeds opgelost.

Tweede stop was de nieuwbouw Wolfsheide. De bouw vordert gestaag en de verwachting is dat in het derde kwartaal de eerste woningen worden opgeleverd. De bouw was mede bedoeld om jongeren uit Wolfheze de mogelijkheid te geven in het dorp te blijven wonen, maar op een vraag daarover moest worden geconcludeerd dat met name jonge gezinnen van buiten het dorp de woningen gaan betrekken.

2 Kunt u aangeven aan hoeveel inwoners (voormalige inwoners) van Wolfheze een huurwoning is toegewezen?

Reactie: Vivare heeft 14 huurwoningen in het project Wolfsheide. Zij zijn momenteel nog bezig met de toewijzing van de woningen. Het is dus nu nog niet duidelijk wie de woningen gaan betrekken.

3 Bij inwoners is onduidelijkheid over de exacte ligging en lengte van de aan te leggen geluidswal langs de spoorlijn. Kunt u de plannen m.b.t. de geluidswal nader toelichten?

Reactie: Het geluidsscherm Wolfsheide wordt naast het spoor geplaatst. Gezien vanaf de station zijde begint deze ter hoogte van de bocht Johannahoeveweg/Sara Mansveltweg. Eerst met een hoogte van 2 meter, na ca. 90 meter wordt deze 3 meter hoog (over een lengte van ca. 345 meter) en de laatste 40 meter is deze weer 2 meter hoog. Doordat het geluidsscherm zo dicht bij het spoor geplaatst wordt zal het vanaf de Johannahoeveweg nagenoeg niet zichtbaar zijn. De plaatsing vindt naar verwachting in augustus/september 2016 plaats.

De spoorwegovergang was de derde halteplaats. Er zit geen schot in de aanpak van die overgang, ook al is die levensgevaarlijk. Zowel een onderzoek naar de bereikbaarheid van perrons, als geld spelen een rol in het verdere uitstel. "Er moet blijkbaar eerst een dode vallen voordat er iets gebeurt", zei één van de aanwezigen. Dorpsbelang Wolfheze houdt op dit dossier de vinger aan de pols en is zeker niet blij met de hele gang van zaken.

4 Wat is de stand van zaken m.b.t. de verbetering van de overgang Wanneer verwacht u een plan te presenteren?

Reactie: ProRail heeft ons recent gemeld dat zij hun bijdrage aan de reconstructie hebben teruggetrokken. We hebben kunnen afspreken dat de aanpak van de spoorwegovergang wordt meegenomen in landelijk project Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO). Het zal minimaal een jaar duren voordat het

daadwerkelijke ontwerp in voorbereiding gaat. Wij gaan hierover nog een brief sturen aan de directie van ProRail om in elk geval te manen tot spoed.

Voorts zijn er vragen gesteld over de staat van onderhoud van de Wolfhezerweg bij hotel Wolfheze en de beloopbaarheid van het trottoir langs die weg

5 Wanneer is onderhoud van de Wolfhezerweg en van de trottoirs voorzien?

Reactie: *In de oorspronkelijke planning van Koac stonden de voetpaden langs de Wolfhezerweg in 2015 in de planning. Wij hebben hier, vanwege het budget, een schifting in moeten maken waarbij dit voetpad in 2015 is komen te vervallen. Dit jaar gaat niet meer lukken, maar wij kunnen kijken of het volgend jaar kan worden meegenomen.*